



16 Licitaciones para el nuevo aeropuerto internacional en 2016

El secretario de Comunicaciones Transportes, Gerardo Ruiz Esparza dio a conocer que a principios de año finalizó la primera etapa de licitaciones del nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México y se darán a conocer a las empresas que se otorgaron las etapas de nivelación de terreno y drenaje pluvial temporal.

Comentó que no hay retrasos en los proyectos aun cuando son una cantidad considerable de empresas que quieren participar y eso requiere un revisión exhaustiva de la documentación. Señaló que en la primera etapa se definieron 6 proyectos y que para este año 2016 se entregarán 16, añadió que ya se publicó la licitación para la terminal en la parte de cimentación, la torre y el centro de control, la subestaciones eléctricas así como para las pistas 2 y 3. Dicha obra de construcción generará entre treinta o cuarenta mil empleos directos en este año y poco más de 160 mil toda la etapa de la obra.

El Secretario comentó que se ha pasado de la etapa de planeación a la etapa de



ejecución de obra, por lo cual se ha iniciado la construcción de obra para el traslado y conexión de personas así como de mercancías. El centro de movilidad más grande de América Latina. **C**



Distrito La Perla: Gran proyecto en Zapopan

Una gran visión de construcción para permitir el ingreso a todo mundo, tratamiento de sus aguas, un parque público, estacionamientos y vialidades internas que absorberán el flujo vial, y autosuficiencia de energía, son las características principales que se destacaron de Distrito La Perla, el megaproyecto inmobiliario que se construirá en lo que anteriormente eran las instalaciones de la Kodak, sobre Mariano

Otero y Amado Nervo, en Zapopan, informó Santos Maisterra, director comercial de grupo Owest, quien representa al grupo desarrollador.

Empresarios y autoridades presentaron el proyecto que en breve iniciará la construcción en una primera etapa que tendrá una inversión multimillonaria: "De la primera etapa son 441 millones de dólares (MDD), que incluyen los primeros 50 mil metros cuadrados de oficinas, el centro comercial y los primeros 500 departamentos", informaron.

El complejo de oficinas estará tentativamente concluido en julio de 2017; y el centro comercial, hacia el 2019: "A largo plazo va a ser un proyecto de usos mixtos que va a constar de un componente de oficinas, un centro comercial, viviendas y hoteles. El número de viviendas total de las siguientes etapas, está sometido a estudios de mercado: "Va a ser un proyecto que va a cambiar positivamente la ciudad", subrayaron las autoridades. **C**





Concretos Moctezuma, innova su sistema en laboratorios

Con un nuevo esquema denominado laboratorios centralizados Concretos Moctezuma impulsa y busca garantizar la calidad total en todas las pruebas de laboratorio y en los informes de resistencia para sus concretos, ya que son el respaldo para que los concretos que producen cumplan con los requerimientos solicitados. Esta información es la base que retroalimenta a aquellas áreas encargadas de adecuar los diseños de los concreto que requieren modificaciones o ajustar fórmulas para optimizar los resultados.

Esta innovación en el esquema de laboratorios centralizados se inicio en algunas de la ciudades donde tienen servicios y el objetivo principal es maximizar los resultados en las pruebas de resistencias, así como mejorar el control sobre la calidad de agregados que ingresan a sus plantas de concreto. Los laboratorios que operan con este mecanismo de calidad son las plantas de Vallejo, Central, Atizapán, Lerma, Tlaquepaque y Framboyanes.



De esta manera las pruebas a los agregados, al concreto fresco y endurecido tienen un monitoreo constante para el desarrollo de las resistencias alcanzadas para concretos especiales de alta calidad y con ello cumplir con las especificaciones que exige el mercado profesional de las grandes obras. Para el logro de estos objetivos Corporación Moctezuma tiene la acreditación de 2 laboratorios por la Entidad Mexicana de Acreditación vigentes y continuamente capacita y certifica al personal de sus plantas concreteras y lograr así la evolución constante en sus servicios. **C**



Inauguración de la ampliación del canal de Panamá

Una de las mas grandes obras de la Ingeniería civil de los últimos años es la ampliación del Canal de Panamá, se inaugurará el próximo mes de mayo, anuncio el presidente de este país, Juan Carlos Varela. Los trabajos para la ampliación del Canal iniciaron el 3 de septiembre de 2007 y culminaran en mayo 2016, por lo cual *El Programa de Ampliación del Canal de Panamá* se convirtió en una fuente importante de oportunidades de empleo y formación de profesionales en diferentes campos. Las actividades de construcción en la Ampliación del Canal de Panamá estuvieron basadas en normas ambientales estrictas aplicadas en coordinación con las empresas contratistas por lo que cada uno de los componentes y en coordinación con la Autoridad de Panamá Nacional del Ambiente (ANAM) y la Autoridad de los Recursos Acuáticos supervisaron una adecuada construcción con respeto al medio ambiente.



La parte más importante en términos de construcción es el tercer juego de esclusas.

De los dos nuevos complejos de esclusas en los lados Pacífico y Atlántico del Canal de Panamá, la creación de un tercer carril de circulación para los buques más grandes. Cada complejo de esclusas contará con tres pasos para llegar a la zona de documentación y tendrá tres niveles. El proyecto tiene un nuevo carril con una cerradura en cada lado, proporcionando una capacidad para manejar embarcaciones de hasta 49 metros (160 pies) de ancho, 366 metros (1,200 pies) de largo y 15 metros (50 pies) de profundidad, con un volumen de carga de hasta 170,000 toneladas de peso muerto. Cada recámara de las nuevas esclusas tendrá tres tinas de reutilización de agua, que utilizará el 60 por ciento del agua en cada tránsito. Hay un total de nueve tinas para cada uno de los dos complejos de esclusas y un total de 18 tinas en todo el proyecto. Cada tina de ahorro de agua es de aproximadamente 70 metros de ancho por 5.50 metros de profundidad. **C**



CANADEVI e INFONAVIT firman convenio de colaboración

El presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de la Vivienda (Canadevi), Fernando Abusaid, aseguró que tras la crisis que enfrentó el sector, hoy la industria se encuentra “motivada” y con un gran desempeño y derrama económica. Durante el 2016, la inversión del sector vivienda superará los 400 mil millones de pesos, para continuar con el desempeño positivo que presenta este año y apoyado por el presupuesto federal para el programa de subsidios. Así lo estimó Fernando Abusaid, quien aseguró que tras la crisis de enfrentó el sector, hoy la industria se encuentra “motivada” y con un gran desempeño y derrama económica.

“La industria va con rumbo muy claro para superarla crisis”, al destacar que desde 2013 a la fecha, se han superado las cifras anuales de manera gradual. Esto, luego de que la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano



(Sedatu) indicó la semana pasada que al cierre de este año, el sector de la vivienda superará los estimados de inversión y llegará a los 400 mil millones de pesos. El representante de las desarrolladoras de vivienda del país insistió en que “tendremos un 2016 muy semejante a 2015 con su crecimiento ordenado y ese es el rumbo

que debemos ir trazando con una responsabilidad empresarial de acuerdo a donde esté esa necesidad de vivienda”.

Consideró que el presupuesto que el Ejecutivo propuso para el programa de subsidios para el siguiente año: 10 mil 600 millones de peso es muy positivo. Fernando Abusaid

también comentó que antes de que concluya 2015 llegará una nueva emisora de vivienda a la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) para levantar recursos en el mercado de deuda, lo que reflejaría el regreso de la confianza de los inversionistas al sector, luego de la crisis que atravesaron las grandes empresas públicas. **C**



Ferrovial seleccionada para construcción de tramo de alta velocidad de California

Ferrovial, a través de su filial Ferrovial Agroman, ha sido seleccionada por la California High-Speed Rail Authority (CHSRA) como “Apparent Best Value Proposer” para el diseño y construcción de un tramo de la línea de Alta Velocidad en el área de Central Valley, por un importe de 347 millones de dólares, unos 324 millones de euros. El proyecto del Paquete 4 se extiende a lo largo de 22 millas, unos 35 km, entre las ciudades de Wasco y Shafter, en los condados de Tulare y Kern, formando parte del eje central de 100 millas (161 km) del tren de Alta Velocidad, que unirá Los Ángeles con San Francisco. Los trabajos incluyen la construcción en superficie, las secciones de relleno y aérea del alineamiento, la recolocación de 4 millas de vías, la construcción de pasos de agua y fauna y la reconstrucción, reubicación y cierre de caminos. Esta fase cuenta ya con los correspondientes permisos medioambientales estatales y federales.

Ferrovial Agroman ha sido seleccionado por la amplia referencia que aporta en las tareas de diseño, construcción y mantenimiento de líneas de Alta Velocidad; así como por su experiencia en Estados Unidos, en los estados de Texas, Carolina del Norte y Georgia. La compañía ha participado en los proyectos de transporte más complejos llevados a cabo en Texas, como las autopistas LBJ y NTE en Dallas, además de construir una cuarta parte de la red de alta velocidad en España, colaborando en todas las líneas desarrolladas hasta la fecha.

CHSRA es responsable de la planificación, diseño, construcción y operación del primer sistema ferroviario de Alta Velocidad de Estados Unidos. En 2029, la línea unirá Los Ángeles con San Francisco en menos de tres horas, a velocidades superiores a los 320 km/h. La red se extenderá hasta Sacramento y San Diego, totalizando casi 1,300 km y 24 estaciones. **C**



Tabasco: Nuevo puente de concreto

Con el propósito de renovar el deterioro físico en que se encuentra el Puente Tierra Colorada I, la *Junta Estatal de Caminos* (JEC) informa que para garantizar la seguridad de automovilistas y de la ciudadanía, será demolido en su totalidad y en su lugar se construirá uno nuevo de concreto armado.

El director de este organismo, Roberto Ocaña Leyva, explicó que luego de realizar varias inspecciones se determinó que la estructura está muy dañada por los años de servicio, por lo que se decidió demolerlo y edificar uno nuevo, que constará de tres carriles, banquetas y accesos, sobre una longitud de 108 metros. Al encabezar una reunión de trabajo con funcionarios federales y estatales para alcanzar acuerdos sobre la obra de alto impacto social, destacó que el Gobierno del Estado aportará una importante inversión para la construcción de la nueva vía de comunicación, cuya licitación nacional ya se encuentra en concurso.



Dijo que el proyecto prevé trabajar más de ocho meses en la obra que contará con especificaciones que le permitirán durar varias décadas. Constará de varios pilotes que serán enterrados en el fondo del río Carrizal y se elevará dos metros respecto al que se tiene actualmente. En la reunión se propusieron alternativas viales que podrían utilizarse mientras se construye el puente, como que quienes provengan de Nacajuca tomen a la derecha sobre el periférico Carlos Pellicer Cámara rumbo al Centro Administrativo de Gobierno, o a la izquierda sobre la carretera que lleva

a Samarkanda. El titular de la Junta Estatal de Caminos informó que la Secretaría de Ordenamiento Territorial y Obras Públicas (SOTOP) ejecutará dos obras de pavimentación sobre los caminos de El Cedro y Bosques de Saloya, Nacajuca, que también podrían utilizarse como vías alternas. **C**



Obras de infraestructura en el Estado de México fortalecerán el crecimiento y desarrollo del país

El Estado de México, reconoció el profesionalismo e invaluable apoyo del Secretario Gerardo Ruiz Esparza, para llevar a cabo la modernización de la Autopista Toluca-Atlacomulco en voz del gobernador Eruviel Ávila, así como la puesta en marcha de primera etapa de la autopista Pirámides-Texcoco, ambas obras que beneficiarán a los mexiquenses, y a las actividades económicas de la zona oriente del Valle de México y de todo el país.

Actualmente, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes realiza 16 obras de infraestructura en el Estado de México, sin contar la construcción de Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), con una inversión superior a los 100 mil millones de pesos, que lo conectan de mejor manera con el resto del país.



El tramo de la Autopista puesta en circulación, expresó el gobernador Ávila, se ubica en una nueva ruta para el tráfico de mercancías entre las zonas industriales del oriente y nororiente de la Ciudad de México con los Puertos de Tuxpan y Veracruz. **C**